CENTENARIO DE LA BASE AÉREA DE ARMILLA

ENSEÑANZA, BUSQUEDA Y SALVAMENTO AEREO DESDE GRANADA

IMÁGENES DE 100 AÑOS DE HISTORIA

Por M. LUCENA LÓPEZ

Situada en los municipios de Armilla, Alhendín, Ogíjares, Las Gabias y Churriana de la Vega, a 6 kilómetros de la ciudad de Granada, la Base Aérea de Armilla es uno de los aeródromos más antiguos todavía en uso de España ya que nació en 1921 y se inauguró oficialmente el 20 de junio de 1922.

Ya en 1895 se hicieron en los Llanos de Armilla las primeras elevaciones aerostáticas. En 1918, debido a la Campaña de Marruecos, Armilla era escala para volar a Melilla.

En 1925 falleció en un accidente aéreo el director y promotor de la creación del aeródromo de Armilla, el comandante Dávila junto al soldado Juan Jiménez Ruiz.



Comandante Dávila

De 1922 a 1927 Armilla será un gran apoyo a las fuerzas armadas españolas en Marruecos.

En 1935 una Unidad de Cazas Nieuport 52 se establecerá allí.

Durante la Guerra Civil (1936-1939) fue muy intensa la actividad aérea militar en Granada. Por Armilla desfiló un amplio catálogo de aviones y desde ella se realizaron importantes misiones en los frentes del Sur. En 1939 un Regimiento de Savoia 79 se asentará en Armilla.

En 1955 se instala en Armilla la "Escuela Elemental de Pilotos", en la que se formaron 21 promociones. En 1971 se dispone su traslado a la Base Aérea de Reus.

En 1973 se crea el Centro de Selección de la Academia General del Aire (CSAGA), donde recalarán todas las CASA-Bücker 131. Se formaron 7 promociones en Armilla y en 1980 se dispone su traslado a los Alcázares.

Se crea el Ala de Enseñanza número 78 en 1980, asumiendo las misiones asignadas a la Escuela de Helicópteros del Ejército del Aire, basada en el Aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Los Bell 47 son dados de baja el 1 de marzo de 1990 y en 1991 llega el primero de los 8 Sikorsky S-76C previstos.

En octubre de 1993 causa baja el último de los Bell UH-1H/AB-205. En 2001 lo harán los Hugues 300. El primer Colibrí EC-120, de los 15 previstos, llega en julio del 2000. Con este modelo se constituirá en septiembre del 2003 la Patrulla ASPA, para exhibiciones de vuelo acrobático.

La capacidad primaria del Ala 78 es la enseñanza, pero además tiene una capacidad secundaria que es la Búsqueda y Salvamento (Search and Rescue / SAR) con el empleo de los S-76 para esta tarea.

Esta prevista la unificación de un único sistema de armas con la adquisición futura del Airbus H135.



El 18 de febrero de 1922 también se cumple el centenario de la donación (en Cuatro Vientos) de Granada al Servicio de Aeronáutica Militar de este De Havilland DH9-A.



Panorámica de Armilla el día de su inauguración

HISTORIA AERONÁUTICA



Emblemas en los años 80

Emblemas en la actualidad

Aisa I-115 (E9)

Bücker 131 (E-3B) Foto: MLL

HISTORIA AERONÁUTICA



Agusta Bell 205 (HE-10) Foto: MLL



Hughes 300 C (HE-20)
Foto: MLL



Colibrí EC-120 (HE-25) del 782 Escuadrón. Foto: MLL



Bell 47 (HE-7). Foto: MLL



Imagen de fondo: emblema del Ala 78
en el deposito de un Hughes 300C
Foto: MLL



Sikorsky S-76 (HE-27) del 781 Escuadrón. Foto: MLL