PALESTINA-ISRAEL
CONFLICTO SIN FIN
III Parte: Segunda guerra árabe-israelí
El Sinaí y el Canal de Suez (1956)

MANUEL LUCENA LÓPEZ
Licenciado en Hª Moderna y Contemporánea

"Hoy serán ya egipcios como vosotros quienes dirigirán la Compañía del Canal, quienes tomarán en consignación sus diferentes instalaciones y dirigirán la navegación por el Canal; es decir, en la tierra de Egipto."
Gamal Abdel Nasser, presidente de Egipto, fragmento del discurso del 26 de julio de 1956.

INTRODUCCIÓN

Es comprensible que 1956 sea un año de los que marcaron la historia del siglo XX, porque, además de en el Oriente Próximo, tuvo una enorme relevancia en diversos aspectos de las relaciones internacionales. Los primeros países del África árabe-islámica declararon su independencia en este año: **Sudán**, **Túnez** y **Marruecos**. Desde 1951, ya lo era **Libia** formalmente. En la guerra fría sí que será aún más crucial 1956 por el aumento de la tensión entre los bloques por la doble crisis: de Suez, por un lado y de Budapest, por otro. La importancia de estos acontecimientos tuvo su reflejo en obras literarias de destacados autores. En "**La fuerza de las cosas**", escribió **Simone de Beauvoir** (1908-1996): "*Budapest, EI Cairo, estaban lejos: hablábamos de ello*"; "*Aquel año se repitió internacionalmente, por escrito u oralmente, el mismo diálogo: ¿Y Suez?, ¿Y Budapest?*".

Los dos acontecimientos, de ese emblemático año 1956, que analizaré en este artículo son la **crisis de Suez** y la **segunda guerra árabe-israelí**, entre **octubre y noviembre de 1956**. El historiador y cineasta francés, **Marc Ferro** (1924-2021), se pregunta si esta guerra no será la que habrá tenido las consecuencias más profundas. La crisis de Suez fue uno de los acontecimientos más significativos del siglo XX por los cambios en la relación de fuerzas políticas y sociales. Es un momento clave de la decadencia de Europa y la aparición de un Tercer Mundo, que reivindica su lugar en la escena internacional, tras la descolonización incontenible. A esto se une que las dos potencias de la guerra fría intenten imponer su influencia en esos países de África y Asia descolonizados.

Esta segunda guerra árabe-israelí de 1956 estalló tras un proceso que se inicia en 1950. En esos años la brecha entre Israel y los países árabes se agrandó. Los acuerdos de armisticio, mencionados en el anterior artículo (Nº 172 AMARTE), que se produjeron al finalizar la primera guerra árabe-israelí de 1949 no consiguieron desembocar en unos tratados de paz y las relaciones empeoraron (salvo con el Líbano). Los incidentes fronterizos fueron cada vez más frecuentes entre **Israel**, por un lado, y **Siria**, **Jordania** y **Egipto,** por el otro. Las incursiones fronterizas entre ambas partes comenzaron pocos meses después de la firma de los armisticios. El enfrentamiento entre Israel y los países árabes no se producía sólo en el ámbito militar; el ámbito político también estaba presente.

NACIONALIZACIÓN DEL CANAL DE SUEZ

La nacionalización por Egipto de este canal será el punto de partida para esta guerra en 1956. Veremos a **Francia**, **Gran Bretaña** e **Israel** atacar a **Egipto**, urdiendo previamente un plan secreto y minando las políticas que Egipto intentaba llevar a cabo con un plan para mejorar su desarrollo y la situación económica. Países occidentales sabotearán su plan sin contemplaciones y las tensiones desembocarán en un ataque al territorio soberano de Egipto. En esta guerra estará en juego la administración de esta vía interoceánica tan importante por su gran flujo comercial.

Gamal Abdel Nasser (1918-1970) era el presidente egipcio desde noviembre de 1954. Nasser y el general **Muhammad Naguib** (1901-1984), lideraron en julio de 1952 la revolución egipcia con el alzamiento y golpe militar de los jóvenes oficiales egipcios que clandestinamente habían creado el **Movimiento de Oficiales Libres** tras la derrota de Egipto en la primera guerra árabe-israelí de 1948. Acabaron con la monarquía del rey **Faruq** (1920-1965), que se marchó a un exilio "dorado". **Naguib** será el primer presidente de Egipto desde el 18 de julio de 1953 hasta el 14 de noviembre de 1954, cuando será derrocado por **Nasser** (que había sido



Nasser, a la izquierda, y Naguib a la derecha

hasta entonces vicepresidente), y que ocupará la presidencia de Egipto hasta su muerte en 1970.

Nasser se reúne por primera vez en febrero de 1955 con el primer ministro británico, **Anthony Eden** (1897-1977). Ninguno de los dos tuvieron una buena impresión del encuentro y eso marcaría la relación a posteriori de estos protagonistas de lo sucedido con Suez en 1956 y posteriormente. Eden seguía con la mentalidad de control propio de un imperio que ya no era como el de antaño y 1956 será la puntilla definitiva a esa concepción trasnochada. El equilibrio de poderes había cambiado desde el final de la II Guerra Mundial. El control que los británicos ejercieron desde 1922 sobre los monarcas egipcios ya no era posible. Como el propio Nasser expresaría: "*Estos son nuestros principios: la autodeterminación y la liberación del colonialismo*".

Con una campaña de guerrillas y unas negociaciones en paralelo, Nasser consiguió que el **Acuerdo anglo-egipcio del 19 de octubre de 1954** consignase la evacuación de las tropas británicas, aun presentes en una gran base militar a orillas del Suez. Se fijó un plazo de 20 meses para que se efectuase completamente.

El 13 de junio de 1956, cinco días antes de lo previsto en el acuerdo, el último destacamento de fuerzas británicas salió de **Port Said**. Nasser, con la salida definitiva de los británicos, ve la oportunidad de mejorar la situación económica del país. Cuando el gobierno egipcio de **Nasser** decidió construir la **presa de Asuán** sobre el **rio Nilo**, la situación con los británicos empeoró.

Desde 1952, Egipto ya tenía la idea de regularizar las aguas del Nilo para aumentar la superficie de cultivos y la producción de energía. Pretendía con la presa de Asuán producir la electricidad necesaria para el desarrollo industrial del país, aumentar en gran proporción las tierras fértiles y asegurar el riego permanente de los cultivos. Egipto pidió la ayuda financiera del **Banco mundial** para obtener gran parte de los 500 millones de dólares de la época que costaría el proyecto. La ayuda fue aprobada inicialmente, con el beneplácito de EE.UU y Gran Bretaña, pero este visto bueno desaparecerá debido a las tensiones crecientes por el rearme de Egipto frente al de Israel.



Nasser, a la izquierda, y Eden a la derecha

Los israelíes se rearmaron fundamentalmente en esta época gracias a la ayuda de Francia. En agosto de 1954 Israel firmaba la compra, a la compañía francesa **Dassault**, de sus primeros cazas **Mystère II**, cuyas entregas debían comenzar a finales de 1955. Problemas de desarrollo con el modelo llevaron a la adquisición de un modelo mejorado, el **Mystère IVA**, cuyos primeros ejemplares no llegaron a Israel hasta la primavera de 1956. En ese retraso que supuso la adquisición del modelo mejorado, los israelíes adquirieron los **Dassault Ouragan**. Los primeros Ouragan aterrizarían en Israel el 6 de octubre de 1955.

Los egipcios, preocupados por el rearme israelí, buscaron el modo de rearmarse ellos también. Miraron primero a occidente, como en el caso de la financiación para la presa de Asuán, pero las negativas de EE.UU. e Inglaterra a proporcionarles las armas necesarias, les hizo mirar hacia la Unión Soviética. Y fue este país, a través de un intermediario como Checoslovaquia, quien les vendería las armas para poder responder a la amenaza israelí. Nasser no era comunista, de hecho los perseguía y encarcelaba en Egipto, pero no tuvo reparos en buscar la ayuda de la URSS.



Nasser iza la bandera egipcia en Port Said tras la salida de los británicos. Junio 1956

El 27 de septiembre de 1955, Nasser anunciaba las medidas tomadas para fortalecer sus fuerzas, llegando las primeras armas a Alejandría. Se había firmado un contrato con la **URSS**, aunque solo figurase **Checoslovaquia** (que proporcionaría también armamento fabricado por ellos) en los papeles. El contrato incluía armamento para el ejército, la armada y la aviación. Destacaban para la **FAE** (**Fuerza Aérea de Egipto**) las adquisiciones de cazas **Mikoyan-Gurevich MiG-15** y **MiG-17**, bombarderos **Ilyushin Il-28**, transportes **Il-14** y entrenadores **Yakovlev Yak-11**. El líder de la URSS, **Nikita Kruschev** (1894-1971) lograba extender su influencia entre los países árabes y otros seguirían el ejemplo egipcio.

Ante los acuerdos firmados entre Egipto y los países comunistas, **EE.UU.** y **Gran Bretaña** deciden realizar una campaña de desprestigio contra Nasser, además de sanciones. **John Foster Dulles** (1888-19589), **secretario de Estado de EE.UU.** y **Anthony Eden** acuerdan retrasar la financiación de Asuán. El 19 de julio de 1956, se declara la cancelación de la ayuda solicitada al Banco Mundial para la presa de Asuán. Nasser decide responder a esa negativa y plantea a sus hombres de confianza, tres días después, la nacionalización del Canal de Suez. Comienza a orquestar la toma del control del canal.

Nasser respondió el 26 de julio con un discurso, retransmitido a todo el país, donde pronunciará la contraseña que 30 hombres esperaban oír para hacerse con el control del Canal de Suez. Esa contraseña era el nombre del francés que diseñó y construyó el canal en una década (1859-1869): **Ferdinand de Lesseps**. Nasser pronunciará ese nombre hasta en 14 ocasiones durante su discurso y los egipcios entrarán en cuatro oficinas de la **Compañía Universal del Canal Marítimo de Suez** que gestionaba el canal (de la que disfrutaban los beneficios Francia y el Reino Unido), y se hacen con el control. Antes de finalizar el discurso le comunican a Nasser el éxito de la operación y el presidente anuncia la **nacionalización de la Compañía del Canal de Suez** a la opinión pública, que le está oyendo en directo**.** Esta nacionalización se plasmará en la "**Ley Nº 285, de 26 de Julio de 1956**, **por la cual el gobierno egipcio nacionaliza la Compañía Universal del Canal Marítimo de Suez**". Nasser no sabía que antes de este 26 de julio, el primer ministro británico, **Anthony Eden** (1897-1977) ya había ordenado su asesinato. Todos los intentos de magnicidio fallaron.

Con la nacionalización, Egipto reivindicaba sus derechos a gestionar el canal y de paso presionaba a unos países occidentales que no aceptarían de buen grado la nueva situación.

REACCIONES INTERNACIONALES

La popularidad de Nasser fue inmensa tanto en Egipto, como entre los países árabes, y se le vio como el modelo a seguir de un panarabismo laico nacionalista contra un colonialismo en decadencia. No debemos olvidar que ejerció un poder autoritario y su gobierno estaba muy lejos de lo que podemos considerar una democracia. Muchos lo veían como un dictador, pero eso no era un problema para las naciones occidentales que lo tomaron como enemigo. El problema para algunos países occidentales fue que Nasser no era "su dictador", parafraseando la frase que se atribuye a **F.D. Roosevelt** (1882-1945) sobre el dictador de Nicaragua **Anastasio Somoza** (1896-1956): "*Sí, es un hijo de puta, pero es nuestro hijo de puta*". Esta máxima es una constante que debemos tener siempre presente para evaluar cómo actúan las potencias occidentales, y las no occidentales también, con según que dictadores.

Lógicamente, para algunos países occidentales, la postura de Nasser afectaba directamente a los intereses económicos franco-británicos así como a sus planteamientos políticos y estratégicos en el Próximo Oriente. El primer ministro británico Eden equiparaba a Nasser con Hitler o Mussolini y, a su vez, pensaba que era una marioneta de Kruschev, pero no era así. De hecho, los soviéticos no fueron informados previamente de la nacionalización del Canal de Suez, porque Nasser sabía que no lo verían bien e intentarían que no lo hiciese. El presidente egipcio también contaba con la oposición del poder ascendente de la monarquía de Arabia Saudí, enriquecida por el petróleo y muy rigurosa en cuanto a la religión musulmana. Tampoco era una figura "simpática" a los ojos de algunos jeques a lo largo del Golfo Pérsico apoyados por los británicos.

El 2 de agosto de 1956, **EE.UU.**, **Gran Bretaña** y **Francia** hicieron una declaración tripartita protestando contra la nacionalización del Canal, y convocaron una Conferencia a celebrar en Londres para discutir el asunto, a la que invitaron a Nasser, que no quiso asistir. La Conferencia se celebró en septiembre, y en ella se organizó una **Asociación de usuarios del Canal**, mientras los egipcios controlaron y pusieron en funcionamiento el Canal. Gran Bretaña, Francia e Israel se pusieron de acuerdo para organizar un ataque contra el Egipto de Nasser.

REUNIÓN SECRETA EN SÈVRES

El 14 de octubre, representantes franceses visitan a Eden para proponerle un plan secreto que podría acabar con Nasser y su nacionalización. A Eden le entusiasma la idea que se concretará en las afueras de Paris días después.

El 21 de octubre de 1956, **David Ben Gurion** (1886-1973), primer ministro israelí, volaba a **Sévres**, (a las afueras de Paris, Francia) en compañía de **Simón Peres** (1923-2016), director general del



Vista del Canal de Suez hacia el sur tomada durante la Operación Musketeer. (National Army Museum. 1990-08-4-39. Londres)

ministerio de Defensa de Israel, y del general **Moshe Dayan** (1915-1981), jefe del Estado Mayor. Allí se encontrarían con el primer ministro francés, **Guy Mollet** (1905-1975), y con el ministro británico de Asuntos Exteriores, **Selwyn Lloyd** (1904-1978), para examinar en una conferencia secreta el 24 de octubre, el modo de coordinar el ataque que los tres países proyectaban llevar a cabo contra Egipto. Selwyn Lloyd no está de acuerdo con lo que están urdiendo ni con la posición beligerante de su primer ministro Eden y es apartado del encuentro siendo sustituido por otros representantes británicos. Se redactará el llamado "**Protocolo de Sévres**", documento secreto que recoge en tres páginas el plan urdido por los tres países contra Egipto.

La operación militar, se plantearía en dos fases:

1ª.- Israel invadiría la península del Sinaí, avanzando hacia el canal de Suez. Se argumentaría que la seguridad del Canal corría peligro con el enfrentamiento militar, por lo que Francia y Gran Bretaña darían un ultimátum a Israel y Egipto ordenando el cese de las hostilidades. Preveían que Israel aceptaría pero Egipto no, dándoles la excusa para intervenir.

2ª.- Británicos y franceses realizarían un despliegue para "poner fin a los combates", con un desembarco que conllevaría una ocupación para proteger el canal.

Israel jugaría con la excusa inicial de estar llevando a cabo una simple persecución de grupos armados palestinos, sabedores de que el conflicto se recrudecería cuando Egipto reaccionase a la violación de sus fronteras. Ben Gurión desconfiaba de sus aliados, pese a todo, y se reservaba el replegar a sus tropas si Francia y Gran Bretaña no cumplían el acuerdo secreto. Además exigió que dicho acuerdo secreto se transcribiese en papel. Eden se encoleriza al saber que se ha redactado un documento que probaría la conspiración para una guerra ilegítima e intenta que desaparezcan las copias, pero es demasiado tarde.

A Israel también le preocupaba la amenaza que suponían los países árabes a su alrededor. Siria y Jordania habían establecido un mando militar conjunto con Egipto. El país bajo el mando de Nasser, había recibido un año antes, con la intermediación de Checoslovaquia, muchísimo armamento de procedencia soviética. Nasser fomentaba además los ataques de los fedayines palestinos contra los asentamientos israelíes. Éstos habían causado 260 muertos y heridos en 1955. Egipto además de impedir el tráfico israelí por el canal de Suez, bloqueaba el **estrecho de Tiran**. Este punto era la única entrada del **golfo de Aqaba** y el puerto israelí **de Eilat**. Esto propició que Ben Gurion ordenase al Estado Mayor preparar un ataque al Sinaí.

EL SINAÍ: EL "TERRENO DE JUEGO"

La península triangular que es el Sinaí está separada del resto de Egipto por el canal de Suez. Su extensión tiene 210 km como máxima anchura, y 385 km de norte a sur, desde el Mediterráneo hasta **Sharm el Sheikh**. El terreno forma una altiplanicie de roca, grava y arena desde la costa norte, que alcanza los 2.640 m del **monte Sinaí**, y después desciende abruptamente hasta el mar Rojo. Es una región árida, Las lluvias estacionales de unos 250 mm al año son propias de una región tan árida.

Tres rutas, partiendo desde Israel, cruzan la península hasta el canal de Suez:

1ª.- La **más septentrional**, a lo largo de la costa; parte de **Gaza**, pasa por **Jan Yunis**, **Ráfah**, **EI Arish** y **Mazar**, y llega a **EI Qantara**.

2ª.- La **carretera central** une **El Quseima** con **lsmailía** a través de **Abu Ageila**.

3ª.- A**l sur**, una pista sale de **EI Kuntilla**, pasa por **EI Thamad** y **Nakhl** y conduce al **paso de Mitla**, punto obligado para llegar a la ciudad de **Suez**.

EI **principal enlace norte-sur** entre estas comunicaciones es una pista que parte de **EI Arish**, pasa por **Bir Lahfan** y **Abu Ageila**, deja atrás **Gebel Libni** y llega hasta **Nakhl**; un ramal une **Abu Ageila** con **Bir Gifgafa** y el paso de **Mitla**. Podemos ver que **Abu Ageila es el centro neurálgico** de las vías de comunicación del Sinaí.

FUERZAS ENFRENTADAS

.-<u>Egipcios</u>:

En octubre de 1956, el despliegue egipcio en el Sinaí, era de tipo defensivo. En la zona de Gaza-Ráfah estaba concentrada la **8.ª División de Infantería** (palestina), y en el área de EI Arish-Abu Ageila la **3.ª División de Infantería**, apoyadas ambas por carros y batallones contracarro. **La 1.ª Brigada Acorazada**, con base en Bir Gifgafa, estaba al oeste, equipada con carros **T34/85** y cazacarros **SU100** (cañón antitanque D-10S de 100 mm sobre el chasis del tanque T-34). Al oeste del paso de Mitla, a fin de proteger la ciudad de Suez, tenían una brigada independiente de infantería. El resto de la frontera con Israel estaba defendido por unidades motorizadas ligeras.

Antes de que estallase el conflicto, Egipto disponía de 40 **Centurion**, 150 **Sherman**, 40 **AMX13**, 150 **T34/85** y 50 **JS3**, así como de 200 **Archer** (cazacarros sobre el chasis del tanque Valentine con un cañón QF de 17 libras), 100 **SU100** y 200 **BTR 152** (transportes blindados de personal).

La mayor parte de estos efectivos permanecían al oeste de Suez, en previsión de un ataque anglo-

francés, al igual que los **MiG-15** y **Vampire** de la **FAE (Fuerza Aérea de Egipto)**. De los aviones de origen soviético solo dos escuadrones de cazas **MiG-15** (30 aviones) estaban operativos en la base de **Kabrit**. Un escuadrón de bombarderos **Il-28** (12 aviones) estaba en estado semi-operativo en **El Cairo Oeste**. Aunque habían comenzado a sustituirlos, todavía tenían en servicio dos escuadrones con aviones de origen británicos en **Fayid**: uno con **de Havilland Vampire** (15 aviones) y otro con **Gloster Meteor** (12 aviones). Tres escuadrones de transporte (60 aviones) estaban desplegados en **Almaza** y **Deversoir**.

.-<u>Israelíes, británicos y franceses</u>:

Israel movilizó en secreto sus fuerzas y desplegó 10 brigadas en el desierto del **Negev**: la **1.ª**, **4.ª**, **9.ª**,**10.ª**,**11.ª** y **12.ª** (infantería), la **7.ª** (acorazada), la **27.ª** y la **37.ª** (mecanizadas), con un importante número de carros de combate, y la **202.ª** (paracaidistas).

El **Heyl Ha´Shiryon (Arma Acorazada de Israel)**, que tendría un papel fundamental en esta guerra, seguía siendo una gran desconocida para el resto de países involucrados. En la primera guerra árabe-israelí tuvo un papel secundario. Antes de esta guerra de 1956 contra Egipto, sus Sherman se equiparon con cañones franceses de alta velocidad de 75 mm. Debieron modificar las torres con un contrapeso para compensar la mayor longitud de las piezas. Los israelíes contaban con 100 **Sherman**, 100 **AMX13** recientemente recibidos y 42 **cañones autopropulsados** de diversos tipos. Algunas unidades de infantería mecanizada disponían de transporte semioruga, pero otras utilizaban camiones y autobuses civiles.

La **Heyl Ha´Avir (Fuerza Aérea de Israel)**, consiguió de Francia los reactores **Mystère IVA**, **Ouragan** y **Vautour**, y tenían la ventaja de poder desplegarlos completamente en el teatro de operaciones. Las **IDF (Fuerzas de Defensa de Israel)** habían obtenido armamento francés, en represalia por el apoyo prestado por Nasser al **FLN (Frente de Liberación Nacional)** argelino.

El **Reino Unido y Francia** dispusieron de un importante contingente de tropas, medios terrestres, marítimos y aéreos en la **Operación Musketeer** (en inglés) / **Mousquetaire** (en francés) (en español: **Mosquetero**). Ambas potencias establecieron su dispositivo en las islas de Chipre, Malta y en siete portaaviones.

Reino Unido emplearía cuatro escuadrones de cazabombarderos (100 aviones), nueve de bombarderos (120 aviones), uno de reconocimiento y cinco portaaviones: **HMS Eagle**, **HMS Albion** y **HMS Bulwark**, para dar apoyo aéreo ofensivo; **HMS Theseus** y **HMS Ocean** para enviar tropas de asalto a Egipto en helicóptero.

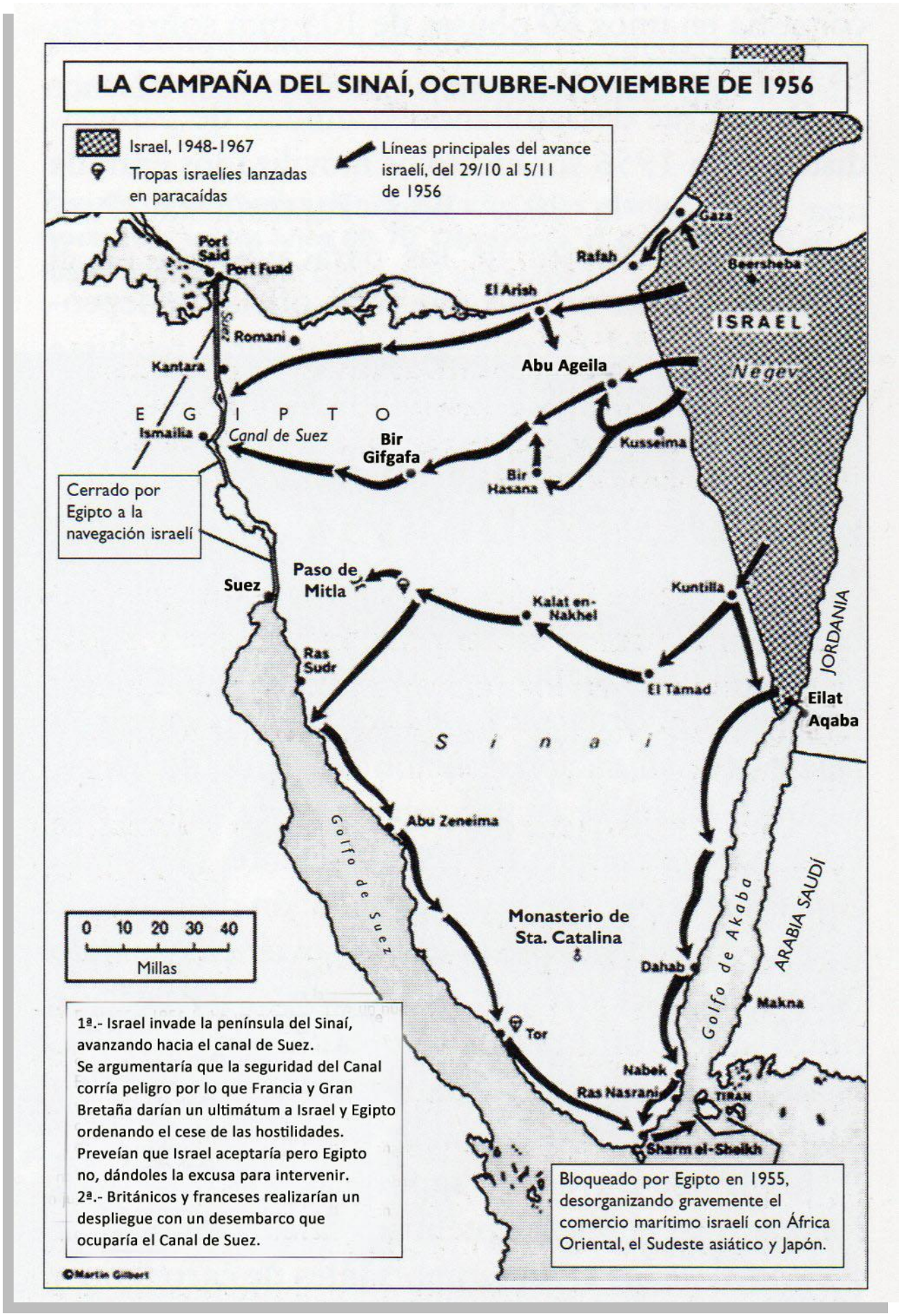
Francia pondría en juego cuatro alas de cazabombarderos (100 aviones), tres de transporte y dos portaaviones (**Arromanches** y **La Fayette**). Además, tres escuadrones franceses de cazabombarderos se trasladaron a Israel el 23 de octubre: Sus **Dassault Mystère** defenderían Tel Aviv con el apoyo de los **Republic F-84**, que también darían cobertura al despliegue del ejército israelí en el Sinaí. Los **Nord Noratlas** franceses abastecerían además a los paracaidistas israelíes en el Sinaí y en el paso de Mitla.

Esta operación puso de relieve el desastroso estado en el que se encontraban las Fuerzas Aerotransportadas británicas. La **Agrupación de la Brigada Paracaidista Independiente** solo disponía de unos pocos aviones, apenas suficientes para el lanzamiento de un batallón. Los aviones **Valetta** y **Hastings** no podían transportar equipo pesado. Los nuevos aviones de transporte **Beverley** no habían entrado en servicio y la brigada no pudo utilizar sus nuevos vehículos **Austin Champ**. Tuvieron que recurrir a buscar viejos Jeeps y remolques procedentes de Chipre.

Por el contrario, los franceses si disponían de aviones más capacitados para las operaciones aerotransportadas: **Breguet Br.765 Sahara** y **Nord Noratlas**.



Los helicópteros Westland Whirlwind de la Royal Navy llevan a los primeros hombres del 45 Royal Marine Commando a la acción en Port Said desde el HMS Theseus. IWM (A 33640)


LA CAMPAÑA DEL SINAÍ, OCTUBRE-NOVIEMBRE DE 1956
Israel, 1948-1967
Tropas israelíes lanzadas en paracaídas
Líneas principales del avance israelí, del 29/10 al 5/11 de 1956
Port Said
Port Fuad
Suez
Romani
Kantara
Ismailia
Canal de Suez
Gaza
Rafah
El Arish
Beersheba
ISRAEL
Negev
Abu Ageila
Bir Gifgafa
Bir Hasana
Kusseima
E G I P T O
Cerrado por Egipto a la navegación israelí
Paso de Mitla
Kalat en-Nakhel
Ras Sudr
Kuntilla
El Tamad
JORDANIA
Eilat Aqaba
S i n a i
Abu Zeneima
Golfo de Suez
Monasterio de Sta. Catalina
Dahab
Golfo de Akaba
ARABIA SAUDÍ
Makna
Tor
Nabek
Ras Nasrani
TIRAN
Sharm el-Sheikh
0 10 20 30 40
Millas
1ª.- Israel invade la península del Sinaí, avanzando hacia el canal de Suez.
Se argumentaría que la seguridad del Canal corría peligro por lo que Francia y Gran Bretaña darían un ultimátum a Israel y Egipto ordenando el cese de las hostilidades.
Preveían que Israel aceptaría pero Egipto no, dándoles la excusa para intervenir.
2ª.- Británicos y franceses realizarían un despliegue con un desembarco que ocuparía el Canal de Suez.
Bloqueado por Egipto en 1955, desorganizando gravemente el comercio marítimo israelí con África Oriental, el Sudeste asiático y Japón.
©Martin Gilbert

OPERACIÓN "KADESH"

El 29 de octubre dio comienzo la operación iniciada por Israel. Fue nombrada "**Kadesh**" y tendría **tres fases iniciales**:

1ª.- Algunas unidades se desplegarían en dirección a la frontera jordana para engañar a los egipcios y no se sintiesen amenazados.

2ª.- Aislar al mando egipcio en el Sinaí imposibilitando las comunicaciones telefónicas gracias al empleo de los P-51 Mustang de la **Heyl Ha´Avir** que cortaron las líneas dos horas antes de iniciarse las hostilidades.

3ª.- Sucesivas fases operacionales se irían escalonando para hacer frente a la previsible reacción egipcia.

Pueden resumirse estas **fases operacionales** en la siguiente secuencia:

1ª.- Tomar el extremo oriental del paso de Mitla en primer lugar, impidiendo que los egipcios reforzasen el Sinaí central.

2ª.- Eliminar las fuerzas egipcias en **Abu Ageila** para avanzar por el centro de la península.

3ª.- Neutralizar las tropas egipcias en **Ráfah** y la **Franja de Gaza**, avanzando hacia el oeste a lo largo de la carretera de la costa.

4ª.- Progresar, en último lugar, hacia **Sharm el Sheikh** para hacer accesible de nuevo al tráfico el **estrecho de Tiran**.

1ª FASE: ISRAEL COMIENZA LA GUERRA

El 29 de octubre, a las 16:59 h, comenzó la **primera fase de la ofensiva israelí** con el lanzamiento desde 16 aviones de transporte Douglas C-47 "Dakota" de 395 hombres pertenecientes a la **202.ª Brigada Paracaidista** al mando del coronel **Ariel Sharon** (1928-2014) en el extremo este del paso de Mitla, en la península del Sinaí. Sharon avanzó por carretera con el resto de la 202.ª Brigada para contactar con los paracaidistas que se habían lanzado desde los Dakota. El batallón al mando del teniente coronel **Rafael Eitan** (1929-2004), tras una breve escaramuza, se atrincheró en espera del resto de la brigada, que comenzaba a avanzar por tierra desde la frontera, apoyada por un batallón de artillería dotado de cañones de 25 libras, un batallón de morteros y un escuadrón de carros AMX13.

La columna se encontró con la guarnición de **EI Kuntilla**, como su primer obstáculo. Sharon atacó por el oeste para dificultar la visión a los defensores con la puesta del sol, tras rodear la posición y logró una rápida rendición. Con una veloz marcha nocturna llegó desde el este, al amanecer del día 30, a **EI Thamad**. En esta ocasión sería la salida del sol la que "cegaría" a los egipcios. Avanzaron hacia **Nakhl**, una base de fedayines y nudo fortificado de comunicaciones. Cuando a las 17:00, la brigada se dispuso para el ataque, descubrieron que la guarnición había abandonado sus posiciones, incluso dejando atrás varios **BTR-152** (transporte blindado de personal sobre ruedas de origen soviético) en perfectas condiciones. Sharon les sacó partido a esos vehículos, ya que los vehículos civiles de su columna provocaban el retraso de su avance. Las avanzadillas de la brigada contactaron con el batallón de Eitan a las 22:30, tras cubrir 305 km en 28 horas desde su punto de concentración en la frontera jordana.

Ya entonces, la **202.ª Brigada Paracaidista** había cumplido su objetivo dentro de esta operación: taponar el cuello de botella del **paso de Mitla**. Sin embargo, posteriormente, protagonizaría un hecho lamentable. **Sharon** poseía una valía militar incuestionable, pero como subordinado tenía el problema de ser ambicioso y desobediente. Pidió a **Dayan** permiso para enviar una patrulla por el paso, y su superior, pensando que intentaba encontrar una manera de fortalecer la defensa de la posición (que era mejorable) aprobó la iniciativa, ordenándole con claridad que no entrara en combate. Pero lo que Sharon tenía en mente era apoderarse totalmente del paso, y empleó un batallón entero.

Por la noche, los egipcios habían hecho llegar refuerzos, posicionándose y dominando el angosto desfiladero. Sorprendidos, los israelíes se quedaron clavados en sus posiciones y comenzó un arduo tiroteo. Un voluntario sacrificó su vida al anochecer del 31 de octubre, conduciendo un jeep por el desfiladero para atraer el fuego de los tiradores ocultos. Tras detectar la situación de esos tiradores egipcios, un segundo ataque lanzado desde las cumbres del desfiladero los eliminó, matando a 200 de ellos.



Mystère israelí sobrevuela el paso de Mitla. donde días antes la "aventura" innecesaria del coronel Sharon costo vidas de soldados israelíes.



Sea Venom del 893 Sqd. realiza un apontaje de emergencia en el HMS Eagle durante la Operación Musketeer. IWM (A 33609)

Los israelíes nunca planearon ocupar el paso de Mitla porque con ello no obtenían una ventaja táctica o estratégica. Este enfrentamiento innecesario costó a la 202.ª Brigada Paracaidista 38 muertos y 120 heridos, pero Sharon consiguió superar las justificadas críticas por su "aventura".

2ª FASE: HACIA ABU AGEILA

La segunda fase de la ofensiva israelí se desarrollaba mientras tanto. En la noche del 29 al 30 de octubre los israelíes avanzaron hacia **Abu Ageila**, con un grupo de Combate denominado **Fuerza n. º 38**, que estaba bajo el mando del coronel **Yehuda Wallach** (1921-2008). Esta Fuerza nº.38 estaba formada por la **7.ª Brigada Acorazada** y las **Brigadas de Infantería n.º 4 y 10**, a las que posteriormente se uniría la **37.ª Brigada Mecanizada**. La 4.ª Brigada de Infantería tomó, al amanecer del día 30, el puesto avanzado egipcio de **EI Quseima**, y envió unidades al sur para contactar en **Nakhl** con los paracaidistas de Sharon.

La **7.ª Brigada Acorazada**, con el coronel **Uri Ben-Ari** (1925-2009) al mando, se aproximaba en esos momentos al baluarte de **Abu Ageila**, con varios sectores fortificados rodeados de alambre de espino, campos minados y zonas batidas por la artillería. La defensa egipcia de ese baluarte estaba encomendada a dos brigadas egipcias, un regimiento de artillería y 23 cazacarros Archer. Los egipcios resistieron bien a las primeras acometidas provenientes del este y el sur, por lo que las unidades de reconocimiento israelíes efectuaron un rodeo. Al sur de **Abu Ageila**, encontraron una ruta alternativa en el **Uadi Daika**, donde su guarnición fue arrastrada por la masa fugitiva de **EI Quseima**; aunque habían destruido un puente; el Cuerpo de ingenieros israelí posibilitó el paso de los vehículos. El teniente coronel **Avraham** ("**Bren**") **Adan** (1926-2012), avanzó por dicho punto, con un grupo de combate formado por un batallón de Sherman y contingentes de infantería mecanizada, y el 31 de diciembre, a las 05:00 aislaba al baluarte enemigo por el oeste. A las 06:30 cayó el pueblo de **Abu Ageila** y abrían una brecha en el perímetro externo de defensa. Ben-Ari, que había desplegado un batallón de AMX13 sobre la pista de **Bir Hasana**, por si los blindados egipcios contraatacaban, comprobó aliviado que no se produjo.

Mientras el teniente coronel Adan se disponía a enfrentar la siguiente zona fortificada, que rodeaba la **presa de El Ruafa**, se vio obligado a repeler un verdadero contraataque lanzado por una formación de T34/85 procedentes de **El Arish**. Los israelíes tuvieron suerte y pudieron contener la amenaza egipcia con su aviación y su artillería, apoderándose de la presa de EI Ruafa esa misma tarde, tras una fuerte resistencia que le costó 80 bajas, destruyó varios carros y averió los restantes. Tras repostar y realizar las reparaciones básicas se produjo un intento egipcio de recuperar la posición mediante un contraataque desde **Um-Katef**. Fue rechazado por los israelíes, y los egipcios sufrieron 34 bajas y la destrucción de cuatro Archer.

El 1 de noviembre, mantenía su posición el exhausto grupo de combate mandado por **Adan**, mientras la **10.ª Brigada de Infantería** y la **37.ª Brigada Mecanizada** sufrieron graves bajas intentando infructuosamente eliminar la resistencia en **Um-Shihan** y **Um-Katef**. Finalmente, el alto mando egipcio ordenó por la noche, que las guarniciones abandonasen esas posiciones en grupos reducidos y consiguieron llegar a **El Arish**. Muchos de aquellos soldados egipcios que habían combatido duramente tres días seguidos, perecieron agotados por el sol y la sed del desierto.

La punta de lanza israelí ya había penetrado muchos kilómetros hacia el oeste, en esos momentos. **Ben-Ari** y su **7.ª Brigada Acorazada** supieron que la **1.ª Brigada Acorazada egipcia** salía de **Bit Gifgafa** y estaba a punto de entrar en combate. Esta brigada acorazada egipcia al parecer contaba con dos batallones de T34/85, un batallón de infantería mecanizada y una compañía de SU100,. Ben-Ari, dejando a Adan en la presa de EI Ruafa, reunió al resto de la 7.ª Brigada Acorazada y se

dirigió a interceptar al enemigo. La columna egipcia sufrió un ataque aéreo y se habían cursado órdenes para que se replegara lo antes posible al otro lado del canal, por lo que Ben-Ari no pudo interceptarlos y entrar en combate.

Entonces, y por propia iniciativa, Ben-Ari decidió avanzar rápidamente por el Sinaí central, sin encontrar apenas resistencia, y deteniéndose a unos 15 km de **Ismailía** y el **canal de Suez**.

OPERACIÓN "MUSKETEER". BRITÁNICOS Y FRANCESES INTERVIENEN

Al mismo tiempo, Gran Bretaña y Francia se preparan para intervenir. El **30 de octubre** presentaron el **ultimátum** previsto de 24 horas a Israel y Egipto. Eden sabe que es un ultimátum que Nasser no puede aceptar. La defensa aérea egipcia fue puesta en estado de alerta en el delta del Nilo y el Canal de Suez ante la finalización del plazo dado hasta las 06:00 del 31 de octubre. Pasadas esas 24 horas, la aviación franco-británica bombardeó los aeródromos egipcios y atacó **Port Said** e **Ismailía**, lo que provocó un gran rechazo diplomático internacional. Nasser diría: "*Nunca pensé que Gran Bretaña podría llegar a atacarnos. Porque estaba claro que cualquier ataque contra nosotros afectaría a la posición de Gran Bretaña en todos los países árabes y significaría el final de las relaciones británicas y su influencia en Oriente Medio*".

Tres oleadas, principalmente compuestas de bombarderos **English Electric Canberra** y **Vickers Valiant** británicos y algunos franceses, fueron las que despegaron de **Malta** y **Chipre** para atacar las bases de **Almaza**, **Inchas**, **Abu Sueir**, **Kabrit** y el **aeropuerto internacional de El Cairo** antes de la medianoche. Pese a lo voluminoso que fue el ataque solo dañaron 14 aviones. Ante el poco éxito de los bombardeos nocturnos las fuerzas franco-británicas cambiaron de procedimiento. Los aeródromos de las FAE al oeste del Sinaí fueron atacados por aviones



Tanques de petróleo ardiendo atacados durante el asalto anglo-francés inicial a Port Said, el 5 de noviembre de 1956. IWM (MH 23509)



El coronel Paul E. Crook, al mando del 3.er Batallón del Regimiento de Paracaidistas, avanza hacia los edificios recién capturados en el aeródromo de El Gamil. IWM (HU 4183)

embarcados y desde tierra británicos: **Canberra, de Havilland Venom**, **Westland Wyvern**, **Hawker Sea Hawk**, **de Havilland Sea Venom** y **Gloster Meteor**; y franceses: **Republic F- 84 Thunderstreak**, **Vought F4U-7 Corsair** y **Grumman Hellcat**. Esto supuso la dispersión de los MiG egipcios.

El 2 de noviembre los Corsair del portaaviones francés **Arromanches**, lanzados para atacar el **puerto de Alejandría**, lograron que los destructores egipcios **El Nasr** y **Tarek** desistiesen de atacar su portaaviones. Las maestranzas aéreas de la empresa egipcia **Helwan** fueron atacadas los días 2 y 3, así como la academia de **Bilbeis**. Los ataques continuaron los días 4 y 5, siendo bombardeados los aeródromos de las afueras de Alejandría para intentar distraer a los egipcios sobre los desembarcos previstos en Port Said y Port Fuad.

A las 4:15 del 5 de noviembre, tras cinco días de bombardeos aéreos, el Tercer Batallón Paracaidista despegó de Chipre; 668 paracaidistas británicos saltan sobre **Port Said** (en la boca del canal), enfrentándose a la población que ofrecerá resistencia. Aviones embarcados atacaron las posiciones defensivas egipcias y a las 8:20 los paracaidistas británicos alcanzaron el aeródromo de **Gamil**, en las afueras de Port Said. Los franceses saltan 15 minutos más tarde. Son 500 hombres del 2.º Regimiento de Paracaidistas Coloniales que saltaron sobre **Raswa**, al sur de **Puerto Saíd**, y posteriormente sobre **Port Fuad**, en la orilla oriental del canal. Los contingentes de la invasión se reforzaron con más paracaidistas. Ambas ciudades sufrieron graves incendios por los ataques aéreos, pero la tregua momentánea entre las 16:00 y las 22:30 posibilitó a los egipcios organizar una resistencia.

El día 6 llegarían los contingentes navales con un MiG-15 egipcio como la única oposición aérea. Desembarcaron importantes efectivos que contactaron con las tropas paracaidistas, mientras la aviación franco-británica bombardeaba líneas férreas y posiciones antiaéreas. La supremacía aérea permitirá a los occidentales alcanzar el "Cap" del Canal en las primeras horas del 7 de noviembre. El Cap es la parte del canal que está al norte, cerca de Port Said, conectando con el mar Mediterráneo.

Eden, el hombre que ha conspirado con franceses e israelíes para comenzar una guerra, no tiene reparos en mentir ante el mundo entero haciendo la siguiente declaración: "*Toda mi vida he sido un hombre de paz. Trabajando para la paz, luchando para la paz, negociando para la paz. Y sigo siendo el mismo, con las mismas convicciones. La misma devoción a la paz. Pero estoy totalmente convencido de que la acción que hemos tomado es la correcta*"

El esperado levantamiento de la población civil egipcia contra su presidente, Nasser, que esperaba



Tanques Sherman israelíes durante la ocupación de Gaza, 1956

Eden no se produce. Cientos de egipcios han sido asesinados en el bombardeo anglo-francés y en la posterior toma de Port Said. Los egipcios se unieron ante el ataque de unas potencias extranjeras.

La presión indirecta de la actuación de la fuerza conjunta anglo-francesa, que inició el bombardeo de las bases aéreas de Egipto la tarde del 31 de octubre, supuso el apresurado repliegue de la **1.ª Brigada Acorazada** y la brusca desaparición de la **FAE (Fuerza Aérea de Egipto)**. Nasser decidió abandonar el Sinaí, concentrar su aviación y preservar en lo posible a la 1.ª Brigada Acorazada antes del desembarco anglo-francés. Por tanto, las tropas egipcias en el Sinaí se quedaban prácticamente sin apoyo aéreo y de blindados y facilitaban a los israelíes el asalto blindado a gran escala.

3ª FASE: NEUTRALIZAR GAZA

La tercera fase de la ofensiva israelí, que buscaba eliminar las fuerzas egipcias que ocupaban la **Franja de Gaza**, se desarrolló en dos etapas. La medianoche del 31 de octubre comenzó la primera, teniendo previsto que la **1.ª Brigada de Infantería** y la **27.ª Brigada Mecanizada** atacaran la base de la Franja, apoderándose de **Ráfah**, avanzando la segunda unidad hacia **EI Arish** después. La segunda etapa se preveía que comenzase a las 06:00 del 2 de noviembre, y supondría el ataque a **Gaza** por la **11.ª Brigada de Infantería** y parte de la **37.ª Brigada Mecanizada**.

Poco progresó el ataque a Ráfah al tropezar con un amplio campo de minas bajo fuego enemigo. Las posiciones egipcias fueron eliminadas tras un brutal combate cuerpo a cuerpo, y el general **Chaim Bar-Lev** (1904-1994), al mando la **27.ª Brigada Mecanizada**, se abrió paso hacia la carretera de **EI Arish**. Cerca de este punto se halla el **desfiladero de Jiradi**, en el que la carretera costera va a través de una zona de profundas dunas. Los egipcios lograron detener momentáneamente el avance de Bar-Lev al haberse hecho fuertes allí. Gracias al apoyo aéreo, los israelíes avanzaron con un batallón de AMX 13 y un contingente de infantería mecanizada, y derrotaron a los defensores egipcios.

En la mañana del 2 de noviembre **El Arish** sufría el ataque de los israelíes. Como guarnición tenía esa plaza una brigada de la **3.ª División de Infantería**, que contó con el refuerzo de la **1.ª División Mecanizada**, que llegó al comienzo de las hostilidades, tras sufrir ataques aéreos durante su recorrido hasta allí. El alto mando egipcio ordenó la evacuación y el repliegue al otro lado del canal. Bar-Lev, decidía proseguir el avance y su brigada al anochecer rebasaba **Romani** y se detenía a unos 15 km de las tropas anglo-francesas. Contactó con la 7.ª Brigada Mecanizada en su flanco izquierdo.

En la Franja de Gaza, mientras tanto, caían las importantes alturas de **Ali el Muntar** y la ciudad era rendida por el gobernador de Gaza. Ese mismo día también se rendían las últimas bolsas de resistencia en la zona de **Jan Yunis**.

4ª FASE: LLEGAR A SHARM EL SHEIKH Y AL ESTRECHO DE TIRAN

Sharm el Sheikh, en el extremo sur de la península del Sinaí, era el único objetivo que la ofensiva de Israel aún no había alcanzado. La **9.ª Brigada de Infantería** del coronel **Avraham Yoffe**



La bandera israelí es izada en Sharm el Sheikh. Los tres oficiales que saludan a la izquierda de la imagen y que aparecen en la imagen insertada son, de izq. a der. Los generales Simhoni, Dayan y el coronel Yoffe

(1913-1983) avanzaba por la costa este del Sinaí, con algunas dificultades por las posiciones defensivas naturales que atravesaba su ruta; pero los egipcios no supieron aprovecharlas adecuadamente. La 9.ª Brigada de Infantería alcanzó **Ras Nasrani** el 4 de noviembre. Previamente convertido en una auténtica fortaleza, fue completamente abandonado, quizás debido al nuevo despliegue desde el paso de Mitla que había efectuado la 202.a Brigada de Sharon y presionaba por la costa oeste, haciendo llegar una avanzadilla hasta **EI Tor**. El comandante egipcio decidió concentrar sus fuerzas en **Sharm el Sheikh**. Pero no sirvió de mucho esta decisión, porque sus tropas habían perdido la moral de combate. La brigada de Yoffe sólo encontró una mínima resistencia al intentó abrir una brecha en el perímetro defensivo. El 5 de noviembre a las 09:30, los israelíes controlaban la ciudad.

La campaña del Sinaí finalizó simultáneamente a la anteriormente mencionada acción de los paracaidistas franceses en **Port Fuad** y británicos en **Port Said**. Los israelíes sufrieron la muerte de 181 soldados, perdieron 25 carros de combate, 2 cazas Mystère y 9 aviones de hélice de diferentes tipos. Las bajas israelíes fueron atribuibles, mayormente, al fuego concentrado de artillería. Los egipcios sufrieron unas 2.000 bajas y 6.000 de sus soldados fueron hechos prisioneros. El botín de armamento capturado al enemigo fue sustancioso: unos 100 carros de combate, mucha artillería y también numerosos vehículos de transporte en perfecto estado. En cuanto a la guerra aérea, los israelíes reclamaron la destrucción de 5 MiG y 4 Vampire. En el aspecto naval, el destructor egipcio **lbrahim Awal** bombardeó **Haifa** el 31 de octubre, pero acabó rindiéndose tras un breve enfrentamiento con unidades de superficie israelíes apoyadas por la aviación.

Respecto a la Operación Musketeer, de los 45.000 británicos que participaron, murieron 16 y resultaron heridos 96. Los franceses tuvieron 10 muertos y 33 heridos. En la misma operación murieron unos 900 soldados egipcios y decenas de miles fueron hechos prisioneros, la cifra de fallecidos civiles egipcios fueron unos 1.000.

Pese a la destacable resistencia de la guarnición de **Abu Ageila**, los preparativos egipcios en el Sinaí fueron muy deficientes y no contaron con reservas suficientes. Por el contrario, las fuerzas israelíes aprovecharon muy bien el factor sorpresa y en todo momento tuvieron la iniciativa estratégica. El principal artífice de la campaña israelí fue el general **Assaf Simhoni** (1922-1956), que sirvió de enlace entre los comandantes de su brigada y **Moshe Dayan**., antiguo oficial de blindados, fue desde el primer momento el principal defensor de que los carros protagonizaran la campaña y acertó plenamente. Al final de la guerra Simhoni fallecía en un accidente aéreo, pero desde esta campaña del Sinaí, el uso del Arma Acorazada ha sido primordial en los conflictos que ha protagonizado Israel.

LA ONU PONE FIN A LAS HOSTILIDADES

Las Naciones Unidas respondieron con la primera fuerza pacificadora creada desde su fundación, al ataque israelí en el Sinaí y la posterior intervención militar de ingleses y franceses en Suez. El 30 de octubre de 1956 se reunió el Consejo de Seguridad para examinar una resolución de censura contra Israel, exigiendo la inmediata retirada de sus tropas, pero no prosperó debido al veto de Gran Bretaña y Francia. ¿Les suena de algo ésto? Es lo que ha sucedido durante décadas y sigue sucediendo hoy día con las resoluciones que afectan a Israel. Países determinantes protegen a Israel de las resoluciones condenatorias por su modo de proceder y se va de rositas. Este incidente de Suez fue, al final de todo, un ejemplo de lo que sucedería con las resoluciones condenatorias de loa ONU si una potencia como EE.UU. no cubriese las espaldas de su "socio" israelí.

Yugoslavia pidió una sesión de urgencia de la Asamblea General (tras el ataque de franceses y británicos), según lo estipulado en la resolución adoptada con ocasión del conflicto de Corea en noviembre de 1950. Al tratarse de una resolución de procedimiento, no podía vetarse y fue aceptada, aunque con el voto en contra de Gran Bretaña y Francia. El representante yugoslavo argumentó que el veto de dos miembros permanentes del Consejo de Seguridad impedía a dicho Consejo ejercer sus responsabilidades para el mantenimiento de la seguridad y la paz internacional. Por lo tanto, el asunto debía ser debatido por la Asamblea General.

El 1 de noviembre de 1956 empezó la reunión de la Asamblea General, y adoptó una resolución (presentada por EE.UU.) al día siguiente. En ella se instaba a un alto el fuego inmediato y a la retirada de todas las fuerzas militares extranjeras de territorio egipcio. Otra resolución (presentada por Canadá) se aprobaba el 4 de noviembre recogía la creación de una **Fuerza de Emergencia de las Naciones Unidas** (**FENU**) que se desplegaría, con el consentimiento del gobierno egipcio. Fue **Dag**


Dag Hammarskjöld



Tropas de la FENU izan la bandera de las Naciones Unidas en el campamento colombiano en la zona de El Arish. Febrero de 1957

Hammarskjöld (1905-1961), secretario general de la ONU, quien elaboró un proyecto de plan que la Asamblea General aceptó el 5 de noviembre.

Dwight D. Eisenhower (1890-1969), **presidente de EE.UU.**, estaba furioso por la "aventura" de los franceses, británicos e israelíes; habían actuado a sus espaldas en una intervención militar con la que estaban en desacuerdo. Su presión será determinante para que los británicos den marcha atrás.

El **6 de noviembre** la **Asamblea General de N.U.** aprobó el proyecto de resolución (presentado por EE.UU. y la URSS) que ordenaba el cese del fuego. Gran Bretaña y Francia se vieron obligadas a aceptar el cese de las hostilidades por las presiones de las dos potencias de la guerra fría.

La FENU actuó desde el 12 de noviembre sobre el territorio egipcio donde se habían desarrollado las operaciones militares, tras apartarse los beligerantes. La FENU debía cumplir los objetivos de supervisar el alto el fuego, acordado el 7 de noviembre, y el cumplimiento de los acuerdos de retirada, ayudando a pacificar la zona como fuerza de interposición entre las tropas de Egipto e Israel.

Los contingentes de la FENU estaban integrados por 10 miembros de .la ONU: **Brasil, Canadá, Colombia, Dinamarca, Finlandia, India, Indonesia, Noruega, Suecia y Yugoslavia**. En su momento más álgido (marzo de 1957), la FENU llego a tener algo más de 6.000 hombres. Fue **E.L.M. Burns** (1897-1985), un general de división canadiense, el que estuvo al mando, responsable directo ante la Asamblea General a través del secretario general y un comité de siete estados participantes en la misión, designados por Hammarskjöld para asumir el control político de la operación. Más de 20 estados ofrecieron tropas para la FENU, pero fue el secretario general quien eligió a los 10 países participantes. Se excluyeron, acertadamente, a los miembros permanentes del Consejo de Seguridad. Se buscaron a naciones neutrales e imparciales en la crisis, que Egipto pudiese aceptar como fiables intermediadores.

Los primeros integrantes de la FENU desembarcaron en el territorio egipcio el 15 de noviembre de 1956. Como símbolos de identificación portaban los cascos azules y brazaletes de la ONU, hoy habituales en el imaginario colectivo, pero que entonces fueron una novedad; eso sí, portaban los uniformes de sus respectivos ejércitos. Cerca de Nápoles, en **Capodichino**, tenía la FENU unas instalaciones mientras duraba el despliegue.

El 16 de noviembre, Hammarskjöld llegó a Egipto para entrevistarse, durante dos días, con Nasser y el ministro egipcio de Asuntos Exteriores. Acordaron los detalles definitivos de la operación: la ONU se encargaría de la limpieza del canal de Suez, que había sido bloqueado durante los combates, y los egipcios vieron reconocido su derecho a que cuando su gobierno lo solicitase, la FENU salieran de su territorio.

Inicialmente, el transporte de las tropas, desde Capodichino a Abu Suweir estuvo a cargo de **Swissair** (la compañía de bandera aérea suiza) y la **Fuerza Aérea de Italia** se ocupó del transporte del

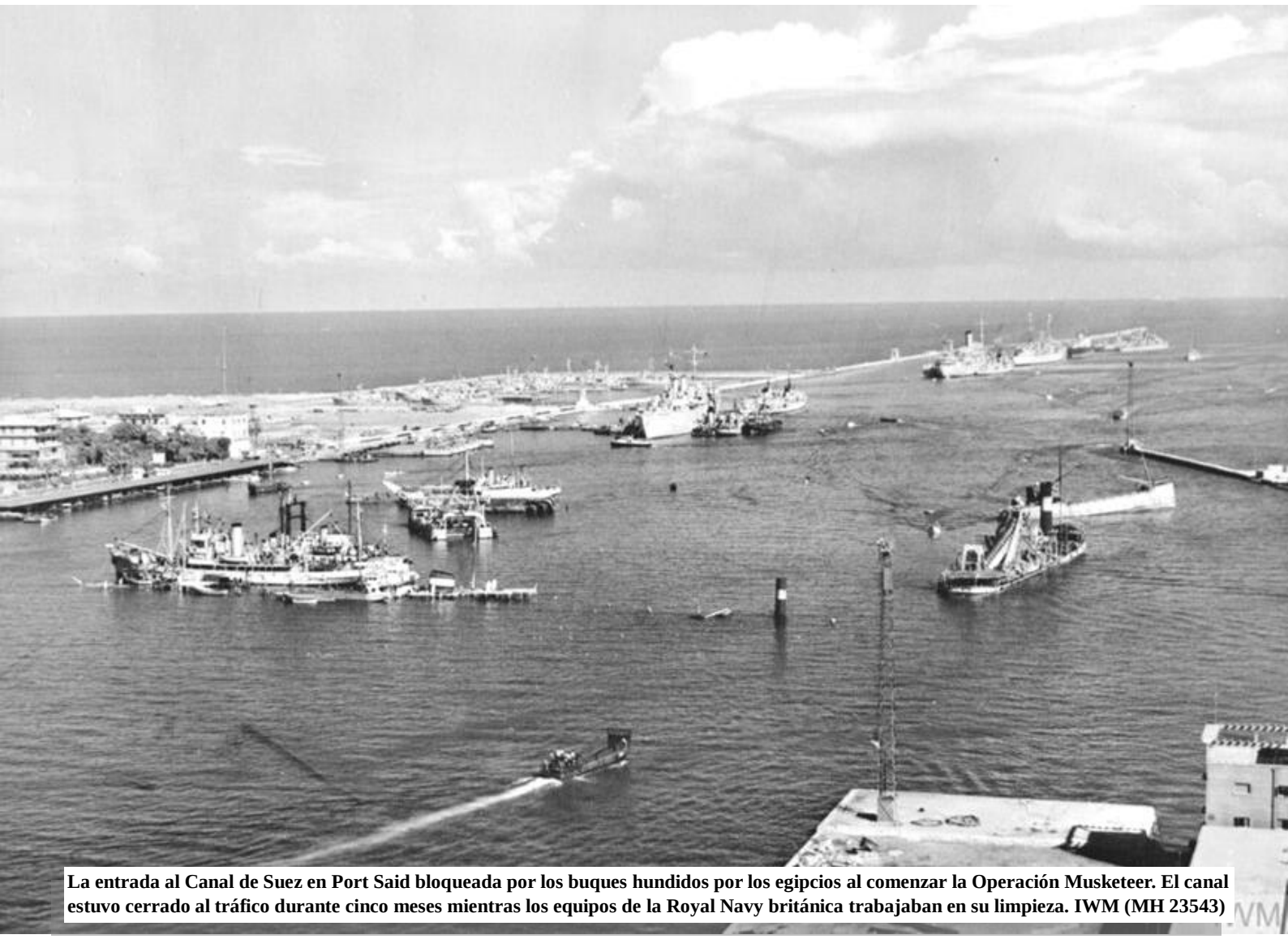
armamento. Posteriormente, fue la **RCAF (Real Fuerza Aérea de Canadá)** la que se hizo cargo de la operación desde el 26 de noviembre. El cuartel general se instaló en **El Ballah**, al norte de Ismailía. Contaban con 5.000 efectivos a mediados de diciembre. Las fuerzas británicas y francesas terminaron la evacuación el 23 de diciembre y la FENU asumió el papel de intermediación entre Egipto e Israel.

El armamento de estas tropas de la ONU era bastante ligero: fusiles, subfusiles, ametralladoras, cohetes contracarro y algunos vehículos blindados. En cuanto a las reglas de enfrentamiento eran muy claras: sólo podrían emplear la fuerza para defenderse de un ataque de cualquiera de las dos partes enfrentadas. La colaboración entre los 10 países mediadores fue ejemplar.

Los israelíes se habían retirado casi totalmente del Sinaí el 23 de enero de 1957, manteniendo solamente sus posiciones en **Sharm el Sheikh** y en **Gaza**, que desalojarían finalmente en la primera semana de marzo. La misión básica de la FENU había concluido a finales de ese mismo mes de marzo, pero permanecieron en las líneas de armisticio 10 años, para evitar un nuevo conflicto entre Egipto e Israel.

En abril de 1957 finalizaron los trabajos de limpieza del canal de Suez, bajo bandera de la ONU. El coste de la FENU fue de 213 millones de dólares entre 1956 y 1957. La ONU abrió una cuenta especial para afrontar los gastos y en ella ingresaron sus aportaciones voluntarias los países de la organización que quisieron. Solo unos pocos no aportaron fondos a esa cuenta. Dag Hammarskjöld fue el principal artífice del éxito de la operación, gracias a su buen hacer como diplomático incansable.

Esta primera fuerza de pacificación, en su género, de la ONU jugó un papel fundamental en el mantenimiento de la paz en la frontera entre Egipto e Israel en los siguientes años. Se retiraría en mayo de 1967, a petición de los egipcios, poco antes de que estallase la **guerra de los Seis Días** (5-10 junio 1967).



La entrada al Canal de Suez en Port Said bloqueada por los buques hundidos por los egipcios al comenzar la Operación Musketeer. El canal estuvo cerrado al tráfico durante cinco meses mientras los equipos de la Royal Navy británica trabajaban en su limpieza. IWM (MH 23543)

CONCLUSIÓN

La crisis de Suez tuvo un balance desigual para las naciones involucradas: fue un fracaso total para **Gran Bretaña y Francia** y una victoria para **Egipto**, al quedarse con el Canal y con ello convertir a Nasser en un referente con prestigio para el nacionalismo árabe. **Israel** consiguió sus objetivos esenciales en la región y algo mucho más importante para su posición como potencia en ese territorio en el futuro: su primer reactor nuclear, de manos de los franceses, cerca de **Dimona**, al sur del país.

En cuanto a los dos países enfrentados en la guerra fría:

.- EE.UU.: planteó una reordenación política reflejada en la **Doctrina Eisenhower** en **1957** de intervención y ayuda, con la que se involucrará en Oriente Próximo apoyando a cualquier país amenazado por el comunismo. Desde Suez, esta política se ha mantenido hasta hoy, aunque busque nuevos enemigos (recuerden las "armas de destrucción masiva" inexistentes en Iraq).

.- URSS: adoptó el falso papel de potencia defensora y de apoyo de las naciones (como Egipto) agredidas por el neocolonialismo occidental, pretendiendo realmente enfrentarse a EE.UU. para delimitar áreas de influencia (recuerden a su "heredera" Rusia defendiendo al régimen ya caído de el Assad en Siria).

La otra gran crisis en 1956, la revolución húngara, relacionada en parte con la de Suez, se saldó con un mensaje cruento de Kruschev al mundo y a los países bajo su órbita que tuvieran deseos de libertad. Cualquier oposición a la URSS seria aplastada y en un momento tan incierto como la crisis de Suez el mensaje quedo muy claro. De momento, las dos potencias dominantes en la guerra fría tendrían cuidado a la hora de entrometerse en las zonas contrarias. El levantamiento popular húngaro contra el control soviético finalizó, en menos de un mes (23 de octubre - 10 noviembre), por la **invasión y ocupación de Hungría por la URSS** y la entrada en Budapest el 4 de noviembre de 1956. La resistencia cesó el 10 de noviembre sin conseguir el apoyo de los países occidentales que simpatizaban con su causa. Como expresaría a la BBC, años después, el doctor **G.M. Barabas** (líder estudiantil en el levantamiento húngaro de 1956: "*Nos enteramos de la decisión catastrófica de ir a la guerra por el Canal de Suez, y ahí comprendimos que la causa húngara sería olvidada y que perderíamos*".



Israelíes manifestándose en Tel Aviv contra las Naciones Unidas, por tener que desalojar Israel las posiciones en Gaza y Sharm el Sheikh ocupadas a Egipto.

Egipto denunció el tratado firmado con Gran Bretaña en 1954. También Jordania denunció el firmado con los ingleses en 1949. Como indica el arabista **Nada Tomiche** (1923-2019), si algo dejó claro la crisis de Suez a los ojos de todo el mundo, es que Gran Bretaña y Francia habían dejado de ser grandes potencias en el Oriente Próximo. Lo sucedido con Eden es un reflejo de ello; dimitirá meses después viendo como fracasaron sus iniciativas bélicas ante una opinión pública que rechazó su modo de proceder. Su sucesor, **Harold Macmillan** (1894-1986), decidió que en el futuro Reino Unido y EE.UU. deberían tener una relación más estrecha.

Francia, por el contrario, desde la crisis de Suez, no ha llevado a cabo una política tan seguidista con los EE.UU. como los británicos.

En cuanto al futuro de los palestinos, no tiene mejor pinta la finalización de esta guerra comparada con la anterior. Ven como los territorios que les asignó la ONU en la repartición siguen bajo el control de otros: Israel, Jordania y Egipto. Pero algo esta cambiando: los refugiados palestinos comienzan a organizarse y surge un embrión de lo que después llegará a ser Al-Fatah.

En los años siguientes, continuaran notándose las repercusiones de esta crisis del Canal de Suez en el Oriente Próximo, fundamentalmente en dos aspectos. Primero, el nacionalismo árabe crecerá con movimientos revolucionarios antioccidentales y la independencia por muchos de los países árabes. Y segundo, se producirán nuevas guerras por la intensificación del conflicto árabe-israelí. La siguiente, que analizaré en el próximo número de AMARTE, será la de 1967 o guerra de los Seis Días.