VIS ET UNGULA

1975-2025

Por MANUEL LUCENA LÓPEZ

El 22 de noviembre de 2025, todos los que fuimos a la base El Copero (Dos Hermanas, Sevilla) del Ejército de Tierra, pudimos disfrutar de la jornada de puertas abiertas para conmemorar el 50 aniversario del BHELMA IV, que nació en estas tierras con el nombre de UHEL IV.



50 ANIVERSARIO DEL BHELMA IV, ANTERIOR UHEL IV

INTRODUCCIÓN

En 1975 nació, en su sede de El Copero, una destacada unidad en la historia de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET): la UHEL II. Como veremos en este artículo, esa unidad se transformó en el BHELMA IV, que ha continuado con una gran labor iniciada hace 50 años y se proyecta al futuro con unas ganas y un compromiso indisoluble de con una sociedad a la que sirven y protegen nuestras Fuerzas Armadas.

En estas cinco décadas esa entrega al servicio se ha cobrado el más alto de los precios posible, perdiendo la vida integrantes de esta unidad mientras hacían eso precisamente, servir a sus conciudadanos allá donde el deber lo requirió. A ellos, a sus familias y a sus compañeros va dedicado este artículo, porque todos ellos siguen siendo un ejemplo de lo mejor de nuestras Fuerzas Armadas y en concreto del Ejército de Tierra, de las FAMET y desde 2016, de la Aviación del Ejército de Tierra (AVIET).

En las siguientes páginas repasaré un poco de la historia del BHELMA IV, su base El Copero y la celebración de ese aniversario extraordinario.



Fotos:
MANUEL LUCENA LÓPEZ

EL COPERO

La base "El Copero", situada en Dos Hermanas (Sevilla) ocupa un importante puesto en la estructura defensiva de España. Antes de su paso al Ejercito de Tierra, con el nacimiento de la UHEL IV en 1975, El Copero había sido una base del Ejército del Aire, desde 1936 cuando se construyó un aeródromo y se creó la Escuela de Transformación de Pilotos. En ella se escribieron páginas destacadas de la aviación militar de España. Veamos un poco de esa historia.

La distancia entre la base de El Copero y su "vecina" Tablada es de tan solo 4 km., y tuvo muy poca actividad desde el final de la Guerra Civil española, cuando fue Escuela Elemental. En 1955 el Ejercito del Aire disuelve el 12º Regimiento de El Copero y la Escuela Elemental de Pilotos y la Escuela Elemental de Pilotos de Complemento, pasan a la Base de Armilla, en Granada.

Pocas descripciones mejores de lo que era El Copero a mediados del siglo XX que la efectuada por el historiador Carlos Pérez San Emeterio en su artículo "Vicisitudes de los Buchones y sus pilotos" (Aeroplano, Nº 8): "*Era una típica y bellísima base andaluza con reminiscencias de cortijo, con un inconfundible sello sureño plasmado en sus paredes limpias y encaladas, en sus árboles y en sus macetas de geranios. Los tres hangares de apertura rápida estaban flanqueados por torreones y arcos de medio punto estilo árabe, y la Torre de Control por su parte, no se diferenciaba mucho del campanario en una ermita: sólo el anemómetro y la manga del viento le daban un cierto sello aeronáutico.*

El Copero era un espacio amplio sin más confines que el horizonte y el río, con un suelo que parecía una mullida alfombra, verdea veces, y otras, las más, abrasada por un sevillano sol de justicia que se cebaría más tarde sobre el color oscuro de sus Buchones."

Se refiere a los Hispano Aviación HA-1.112 M1L "Buchón" (C.4K), del 71 Escuadrón Táctico que bajo el mando de un excelente piloto, el comandante Comas, fue creado en Tablada a principios de 1957 y que pasarían en agosto del mismo año a El Copero donde estarán hasta 1963. Ese año los Buchones vuelven a Tablada y desde allí pasan a El Copero los Heinkel He-111 del Ala 25 de Bombardeo Ligero.

Al fondo, se aprecia la antigua torre de control de El Copero en la fotografía de mi padre, Manuel Lucena Núñez (sobre el ala entre dos amigos), con un grupo de compañeros de la "mili" con un "Buchón" del 71 Escuadrón en 1959.





Imagen de una postal de El Copero como CRIM nº 2

El Copero también acogió el Centro de Reclutamiento Instrucción y Movilización (CRIM) nº 2, creado con la O.M. núm. 1122/67 de 27 de mayo, BOMA nº 64.

En 1975 El Copero es cedida por el Ejército del Aíre al Ejército de Tierra y con ello se produce una continuidad en la gran relación que ha unido a sus unidades con la ciudad de Sevilla.

En la actualidad las unidades ubicadas en esta base son:

-Batallón de Helicópteros de Maniobra IV (BHELMA IV).
-Regimiento de Artillería Antiaérea nº 74 (RAAA 74).
-Regimiento de Guerra Electrónica nº 32 (REW 32), anterior Regimiento de Transmisiones (RT 32).
-Unidad de Servicios de Base (USBA) "El Copero".
-Destacamento de Helicópteros de la 2ª Zona de la Guardia Civil, pertenecientes al Servicio Aéreo de la Guardia Civil (SAER).

El desempeño de estas unidades ha sido encomiable, tanto en nuestro territorio como fuera de nuestras fronteras. Algunos de los países donde se han desplegado en misiones internacionales son: el RAAA 74 en Kosovo, Turquía y Letonia; el REW 32 en Bosnia, El Líbano y Afganistán; y el BHELMA IV en Bosnia-Herzegovina, Kosovo, Kirguizistán, Iraq, El Líbano y Afganistán.

En España, por ejemplo, todas las unidades de El Copero colaboraron durante la lucha contra la pandemia de la COVID en la Operación "Balmís" y la Operación "Baluarte". Y la lista de intervenciones del BHELMA IV y del SAER en España es inmensa, destacando la DANA de 2024 en Valencia.



Imagen aérea de El Copero procedente de Google Maps

Los 3 hangares y la pista de vuelo

3 emplazamientos para el despliegue de las Unidades de Defensa Antiaérea (UDA) del RAAA 74

Otra buena muestra del buen hacer de estas unidades fue el reconocimiento otorgado por la Inspección General del Ejército (IGE) en 2020 al recibir el Premio de Servicios de Acuartelamiento (SACU) en su 5ª edición. Este premio valora a las bases que destacan en diversos aspectos de su gestión.

La historia de afinidad entre estas unidades y la ciudad ha llegado hasta nuestros días e indudablemente continuará en el futuro porque esos lazos de cariño y respeto mutuo son, por fortuna, muy fuertes.



Junto a la torre de control y visible desde las pistas, tuve la grata sorpresa de encontrarme a un venerable Bell B-47G-3B "Sioux". Este helicóptero es toda una reliquia de los inicios del ala rotatoria en la Aviación Ligera del Ejército de Tierra (ALET) que pasaría después a ser las FAMET, que se conforma hoy día como AVIET.

El ejemplar que descansa como monumento en El Copero es, para más señas, uno de los 4 primeros recibidos en España procedentes de EE.UU en 1967 y que se incorporaron a la Base de Los Remedios (Colmenar Viejo). Concretamente tiene el indicativo 059-104, con matrícula militar HE.7B-28 y Nº de construcción del US Army S/N: Nc3904 S/n 65-13008.

Los "Sioux" causaron baja en las FAMET en 1983.

DE LA UHEL-IV AL



En los 50 años transcurridos desde 1975, está destacada unidad de las FAMET ha desempeñado un gran papel, con una labor donde ha primado ante todo la excelencia de un personal entregado a cumplir con su deber con "fuerza y garra", como muestra su lema en latín: "Vis et Ungula"

SE CREA LA UHEL II

El nacimiento de esta unidad se produce en un contexto donde ya los helicópteros han mostrado en las Fuerzas Armadas españolas su importancia y versatilidad en un terreno tan exigente como la Provincia de Sahara Español (África Occidental Española). Para ayudar en las crecientes hostilidades que se estaban produciendo en ese territorio, por la acción violenta de fuerzas irregulares promarroquíes y de las guerrillas independentistas del Frente Polisario, se constituyó el 24 de marzo de 1971 la Unidad de Helicópteros de Intervención Inmediata. Dependía directamente del Estado Mayor Central (EMC) y se puso bajo las órdenes del General Jefe del Sector del Sahara. Cuando su primer Jefe, el comandante Sánchez Bilbao, tomó el mando el 2 de julio, la unidad ya había recibido una nueva denominación: Unidad de Helicópteros nº II (UHEL II). A su vez, recibió la nueva denominación de UHEL I, la que desde mayo de 1966 se había llamado UHEL XI, unidad que antes de recibir su material de vuelo había dependido administrativamente del Regimiento "Asturias" nº 31 (en El Goloso) y denominada Unidad de Aviación Ligera de la División Acorazada "Brunete" nª1, creada mediante la Instrucción General 165/142 del Estado Mayor Central de 10 de julio de 1965.

En 1973 la Instrucción General nº 172/192 de 20 de marzo, marca el nacimiento de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) y la disolución de la Aviación Ligera del Ejército (ALET). En 1974 y 1975 se curten en combate los helicópteros que operan en el Sahara y se consolidan las FAMET con el nacimiento de dos unidades más. La UHEL III se crea por la Instrucción General 174/305 el 23 de mayo de 1974, con la función de prestare apoyo a la zona norte de España y su base será Colmenar Viejo.

Y llegamos así, a la creación de la UHEL IV, por Orden Circular OC/JC. 217 de 30 de julio de 1975, con base en El Copero (Sevilla). Tan solo 20 días antes, había volado a El Copero el capitán González González, con la misión de reconocer las instalaciones y supervisar la cesión del aeródromo a las FAMET de su anterior responsable, el Ejército del Aíre. Se cuenta que su sorpresa fue mayúscula cuando sus superiores le dijeron: "*¡Vaya a Sevilla y hágase cargo del aeródromo de El Copero!*". La cesión sería finalmente oficial con la entrega de El Copero, por el Ejército del Aire a las FAMET, el 30 de diciembre de 1975.

Los helicópteros asignados inicialmente a esta nueva unidad fueron 8 Bell UH-1H "Iroquois" recién llegados, con matrículas que iban de la Z.10B-43 a la Z.10B-50 en indicativos desde el ET-217 al ET-224. El nombre popular por el que son conocidos estos helicópteros en todo el mundo es el de "Huey". Poco después recibieron dos UH-1H más y 3 Bell OH-58A "Kiowa".

Los Bell UH-1H eran una versión mejorada de los Bell UH-1B también denominados "Iroquois". Aunque para los pilotos de las Fuerzas Armadas españolas que tuvieron el privilegio de pilotarlos siempre serán sus "Bravo" (UH-1B) y "Hache" (UH-1H). Como aspectos distintivos con respecto a los UH-1B, los UH-1H destacaban por su mayor longitud (104 cm), una turbina Lycoming T53-L-11 que proporcionaba mejores prestaciones, una cabina de carga más larga y ancha y mayor capacidad de combustible.

A la UHEL IV se le asigna una extensa zona de actuación que abarca tres Regiones Militares: la II (Sevilla), la III (Valencia) y la IX (Granada), sumando además la cobertura de Ceuta, Melilla y las islas y peñones de soberanía española en África.

BHELMA-IV

Desde el momento de su creación, la UHEL IV estará muy bien acompañada en El Copero, ya que a esta base se replegó la UHEL II, en espera de que se construyese su futura base en Valencia. La UHEL II había llegado a Rota el 21 de diciembre de 1975 en el buque "Galicia" desde Lanzarote, a donde llegó tras proteger la evacuación de las tropas terrestres al producirse la entrega del Sahara. De Rota llegaron en vuelo a El Copero.

Estas dos unidades que estaban ubicadas en El Copero conformaron oficialmente el 18 de diciembre de 1975 la llamada "Agrupación de Helicópteros del Sur" (AHEL SUR). Esta agrupación quedará disuelta, tras tres años y medio de vida, el 23 de junio de 1979, ya que entre julio y agosto de 1979 se produce el traslado de la UHEL II a su nueva base en Bétera (a unos 39 km al noroeste de Valencia). Antes, desde febrero de 1978, la UHEL II ya había hecho destacamentos en la Base Aérea de Manises (Valencia).

Pronto la unidad adquirió una gran experiencia en desplazamientos que sobrevolaban el mar, desarrollando procedimientos de emergencia en caso de amerizaje que trasladaron a otras unidades de las FAMET. Para reforzar la seguridad de esos vuelos sobre el mar se les asignó 4 Agusta-Bell AB-212 (biturbinas) de los 6 que habían recibido las FAMET, tras su compra en 1980. Catalogado como helicóptero utilitario recibió la denominación HU.18 y estos 4 primeros del BHELMA IV (recibidos en 1981) las matrículas militares HU-18-14 a HU-18-17.

Desde sus inicios la UHEL IV tiene un marcado carácter expedicionario y debido a que estaba, como ya mencionamos, en su zona de actuación, el 27 de junio de 1981 estableció en Melilla un destacamento permanente de las FAMET, para cubrir las evacuaciones sanitarias urgentes de Melilla y de las Islas y Peñones de Chafarinas, Alhucemas y Vélez de la Gomera.



Foto: ET

Un "Hache" en la pista de El Copero. En el morro lleva el escudo de la UHEL IV reproducido en esta página arriba a la derecha



A doble página, vemos al ET-503 sobrevolando el mar. Foto: Ejército de Tierra (ET)
El ET-503 fue el primer "Super Puma" que se incorporó a las FAMET y lo hizo en el BHELMA IV.
En la pequeña foto de la izquierda vemos al mismo ET-503, años después, (con la librea de baja visibilidad) en la Plaza de España (Sevilla) con motivo de un DIFAS.

En 1982 entregó 4 Bell OH-58 al **Centro de Enseñanza de las FAMET** (**CEFAMET**) y recibió **6 MBB Bölkow Bö-105** con los que formó su unidad de reconocimiento. La mitad de estos eran de la versión **LOH** (desarmados con función de mando, observación y exploración) y la otra mitad de la versión **GSH** (con cañón de 20 mm. para ataque y apoyo táctico, protección y defensa de los helicópteros contracarro).

BHELMA IV

Las FAMET adoptan una nueva organización, lo que provoca que la denominación previa de UHEL IV pase a ser **Batallón de Helicópteros de Maniobra** (**BHELMA IV**) el 14 de abril de 1988.

Los primeros **Aerospatiale AS-332B1 Super Puma** llegaron a El Copero en diciembre de 1987, y a partir de esa fecha, la unidad iría entregando sus UH-1H y AB-212 a otras unidades. Los AB-212 pasaron al BHELMA VI en Los Rodeos (Tenerife). En junio de 1990, el BHELMA IV ya tenía 15 de los 18 Super Puma adquiridos, por lo que estableció una compañía de apoyo y otra de maniobra. La versión AS-332B1 recibió posteriormente la denominación AS-532 UC. Los 18 Super Puma se le asignó la denominación militar española HT.21 y las matrículas HT.21-3 a HT.21-20. Con el cambio de clasificación que se produjo a principios de 1999 que decidió identificarlos como helicópteros utilitarios en vez de helicópteros de transporte las matrículas pasaron a ser HU.21-3 a HU.21-20 y los indicativos ET-501 a ET-518.



MBB Bölkow Bö-105 (ET-140) en el Museo de Cuatro Vientos

Todos sus MBB Bö-105, de la compañía de reconocimiento, fueron cedidos, entre 1991 y enero de 1992 al BHELMA II y al BHELA I. Quedaba el BHELMA IV como un batallón homogéneo, dotado únicamente con helicópteros de maniobra.

Al comenzar el siglo XXI, el BHELMA IV era el batallón que encuadraba en sus tres compañías de transporte medio los 14 Super Puma de las FAMET en ese momento. Estos aparatos primero, y los **Aerospatiale AS-532B1Cougar**, (los primeros se fueron incorporando entre 1998 y 2000) que hoy día son el único modelo de helicóptero que dota al BHELMA IV, cumplen a la perfección la función encomendada como batallón de maniobra. Estos aparatos son la base para la constitución de agrupamientos de asalto aéreo en unión de unidades ligeras y de otras unidades de helicópteros.

Está previsto que en 2026, el BHELMA IV incorpore las primeras unidades en sus filas del helicóptero **NH 90**, que lleva la matrícula **HT.29** en nuestra AVIET y el nombre **Lince**.

MISIONES DESTACADAS

Entre las muchísimas actuaciones y despliegues de la **UHEL IV** y posterior **BHELMA IV**, podríamos destacar las siguientes:

- **1982** (20-23 de octubre): Inundaciones por la **rotura de la presa de Tous**, en **Valencia**.
- **1991** (mayo-julio): **Operación "Alfa-Kilo"** integrada en la Operación **"Provide Comfort"** para ayudar a refugiados iraquíes de origen kurdo, en el norte de **Iraq**. Junto con 6 UH-1H del BHELMA II y 2 Boeing CH-47 Chinook del BHELTRA V, participaron 2 UH-1H del BHELMA IV. La Unidad realizó 559 horas de vuelo al mando del entonces teniente coronel Salas.

- **Enero 1997- septiembre 1998**: **Destacamento SPAHEL I** en **Bosnia-Herzegovina**. 2 AS-532UL Cougar. Después de este primer destacamento, el BHELMA IV estuvo presente en seis más: **SPAHEL II, III, IV, V, XVI y XVII** hasta 2005.
- **2000**: **Operación Sierra-Kilo. Destacamento KSPAHEL I** en **Kosovo** como apoyo a KFOR. 2 AS-332B Super Puma (ET-503 y ET-509).
- **Febrero 2002**: en **Kirguistán**, para misiones SAR de combate (CSAR), 1 AS-532UC (ET-506).

-

- **Abril 2002**: **Operación "Libertad Duradera"**, en **Kirguistán**, para misiones SAR de combate (CSAR), 2 AS-532UC (ET-505 y ET-506), al mando del comandante León, fueron integrados en la **KIRFOR** y operando desde la Base Aérea GAMCI en Manás.

- **Julio 2002: Operación "Romeo-Sierra"**, sobre la **isla de Perejil**. AS-332B1 Super Puma (ET-515)

Coalición Internacional contra el Estado Islámico de Iraq y el Levante, (**CJTF-OIR**). Aportaba medios de helitransporte medio y pesado. La Unidad recibió el nombre de **ISPUHEL VIII**, pero fue denominada como ***Task Force*** (TF) **Toro**, en la base conjunta de la coalición en Camp Taji. A este primer destacamento del BHELMA IV, le siguieron sus participaciones en los **ISPUHEL IX, XI, XII, XIII y XIX**, hasta mayo de 2024.
- **Marzo-junio 2024**: **Operación Balmís.**
- **Octubre 2024**: **DANA** en Valencia.

A doble página, estoy en una jornada de puertas abiertas en Tablada (años 90) en el ET-515. Este AS-332B1 Super Puma del BHELMA IV participaría en algunos acontecimientos relevantes. En julio de 2002 tomó parte en la Operación "Romeo-Sierra", para recuperar el control de la isla de Perejil ocupada por Marruecos. El 26 de abril de 2004, el ET-515, sufrió el ataque de insurgentes iraquíes en Diwaniya, pero su tripulación actuó con una enorme profesionalidad, que le granjeó el respeto del resto de unidades desplegadas en un teatro de operaciones tan hostil como Iraq.



Bell UH-1H que se incorporó en enero de 2019 al Museo del Ejército del Aire en Cuatro Vientos. Es el ET-228 de la CEFAMET que luce el color blanco de su misión para la ONU en El Líbano, entre 2008 y 2009

- **2003-2004: Operación "India-Foxtrot"**, Destacamentos **ISPUHEL I, II y III** en **Iraq**.
- **Agosto 2004 - noviembre 2013**: **Operación "Romeo-Alfa"** en **Afganistán**, Destacamentos **ASPUHEL III, IV, IX, XIV, XV, XIX, XXI y XXXIII.**
- **Julio - diciembre 2007: Operación "Libre Hidalgo".** Destacamento **LISPUHEL I** en **El Líbano**, integrado en la Brigada Multinacional Este de UNIFIL (Fuerza Interina de Naciones Unidas en Líbano), bajo mando español y con CG en Marjayun.
- **Mayo - diciembre 2018: Operación "Inherent Resolve"** en el centro de **Iraq**. Junto a 3 Boeing CH-47 Chinook del BHELTRA V, participaron 3 AS-532UL Cougar del BHELMA IV: ET-652, ET-664 y ET-655 (sustituido por el ET-660), para luchar contra el Daesh, formando parte de la



El 18 de diciembre de 2018 efectuó su vuelo de despedida el último "Hache" de las FAMET. Era el ET-217; el primero de los asignados a la UHEL IV. Ya como el BHELMA IV cedió sus UH-1H a otras unidades.

PUERTAS ABIERTAS

Fueron varias las actividades que se llevaron a cabo para conmemorar los 50 años de vida de esta unidad puntera que es el BHELMA IV.

La Plaza de la Constitución, de Dos Hermanas, acogió la mañana del 9 de noviembre de 2025, la celebración de una parada militar con un **concierto** de la **Banda del Cuartel General de la Fuerza Terrestre** (**FUTER**), intervenciones, reconocimientos y un **desfile terrestre** y **aéreo** (tres Cougar sobrevolaron la Plaza).

El Centro Cultural "La Almona" en la Sala Antonio Milla de Dos Hermanas, alojó (del 10 al 16 de noviembre) una muestra fotográfica y de objetos que repasaban la historia de la unidad: "**50 años surcando los cielos**"

Otro acto conmemorativo fue una carrera en el Parque de la Dehesa de Doña María (Dos Hermanas): **Cross Popular Militar**.

La jornada de puertas abiertas estaba prevista para el 15 de noviembre, pero debido al mal tiempo se pospuso al sábado siguiente, 22 de noviembre. Asistí al turno de mañana (tras efectuar la correspondiente reserva) y se pudo acceder también a un turno de tarde. Tuvimos suerte de tener un sol radiante aunque con una sensación térmica bastante baja (a las 10:00 h que se dio entrada a la pista), por un viento fuerte y helado que acompañó nuestra estancia en esa histórica base de El Copero. Al acceder a la pista, destacaban, (de izq. a der.) en la pista tres AS-532B1 Cougar: ET-661 (con camillas), ET-656 (con pértiga para "fast rope") y ET-652 (con lastre para prueba de turbinas). A lo lejos se podía ver al otro Cougar protagonista de la jornada (ET-656), que sería el que efectuaría una gran demostración aérea como cierre espectacular.

Con las siguientes fotografías comentaré otros dispositivos y medios expuestos en la jornada.

A doble página, el ET-661 estaba configurado para transportar heridos en tres camillas dispuestas verticalmente como literas para rentabilizar el espacio en la cabina. No tenía los medios sanitarios para una MEDEVAC (evacuación médica) monitorizada pero si nos daba una idea de la versatilidad del Cougar y del BHELMA IV.

Durante la mañana de la jornada de puertas abiertas pudimos comprobar la excelente relación y compañerismo entre las dos unidades aéreas que comparten hogar en los hangares de El Copero: BHELMA IV y SAER de la Guardia Civil. Cuando el Eurocopter EC-135 (indicativo 09-313 y matrícula HU.26-19) de la Guardia Civil se disponía a ser remolcado desde el hangar por un tractor de remolque del SAER, para situarlo en la pista, el tractor se estropeó. Inmediatamente un tractor del BHELMA IV lo reemplazó y el EC-135 fue remolcado hasta su posición de despegue.



Interior del ET-661



ANIVERSARIO – AVIACIÓN MILITAR

El ET-656 estaba configurado para desplegar o insertar tropas sobre el terreno mediante "fast rope" (soga rápida) no utilizándose arnés ni descensor; los soldados se deslizan directamente usando la fricción de sus guantes y botas. El dispositivo, que se muestra con más detalle en la imagen a la derecha, tiene un elemento fijo anclado a la estructura del helicóptero y una percha móvil, de la que cuelga una cuerda de descenso. Como elemento de seguridad, si la situación lo requiriese, tiene con un gancho que permite soltar la cuerda rápidamente. Junto a esa imagen del dispositivo vemos otra de un efectivo del MOE realizando un "fast rope" durante la DIFAS 2019 sobre el Puente de Triana.







Bajo estas líneas algunos elementos de un equipo de repostaje en área avanzada (FARE)



IVECO M250, cisterna combustible F·34 (12000 litros)



Microfiltro

Motobomba



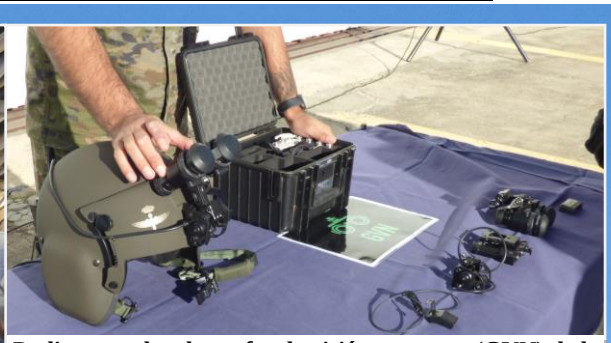
Depósito colapsible 1.900 litros



Cougar dentro del hangar



Impresionante la librea del Airbus Helicopters H135 del Servicio Aéreo de la Guardia Civil, indicativo "CUCO 318" (09-318)



Pudimos probar las gafas de visión nocturna (GVN) de la empresa española Night Vision Lasers Spain (NVLS), mod. BM8043



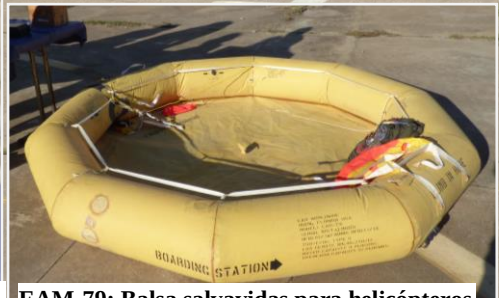
Cabina del Cougar

A doble página, el ET-652 que mostraba abierto el carenado superior y podíamos apreciar una parte del rotor que no solemos ver. Esto se debía a que el Cougar estaba en medio del proceso de verificación del buen estado de una turbina que se había reparado. Se deben probar las turbinas con un peso extra proporcionado por el lastre que vemos en las fotografías, para asegurar el óptimo rendimiento de las mismas. Miembros del BHELMA IV me comentaron que dudaron de mostrarlo así, pero después consideraron que podría ser interesante que el público viese un aparato en proceso de mantenimiento. Creo que acertaron plenamente.





Equipamiento de salvamento y supervivencia: a la izq. la balsa plegada, seguida del collar de flotabilidad desplegado, chaleco/arnes de supervivencia "Air Warrior" con los artículos que porta: collar de flotabilidad LPU40, respirador SEA LV-2, linterna, brújula, bengalas, etc.



EAM-79: Balsa salvavidas para helicópteros

ANIVERSARIO – AVIACIÓN MILITAR







Cuatro imágenes del ET-664, que realizó una exhibición espectacular, mostrando las capacidades y maniobrabilidad del Cougar. Este aparato todavía lleva en la puerta el escudo de su anterior unidad: el BHELMA III.



Chalecos antifragmentación y cascos Cobat 01

Abajo e izq. Equipamiento de la Unidad de Emergencias y Contra Incendios (UECI) del BHELMA IV, de servicio en El Copero



Lastre en el interior del ET-652



Entre otros elementos vemos equipos de respiración, mangueras, cascos y traje ignífugo



Iveco-Pegaso 7226 A6 P-SH.NATO



Interior del ET-652

HONOR Y GLORIA





ESCUDO del BHELMA IV

En escudo rectangular, con fondo azul y tres ondas que simbolizan el mar sobre el que suelen actuar; las dos columnas de Hércules representan el Estrecho de Gibraltar, punto estratégico de su zona de acción asignada; contiene un águila negra (dorada en este estandarte), representación de fuerza y garra, y la perfección en el vuelo, sosteniendo una llave: la del Estrecho en poder de la Unidad.

El escudo actual se describe así:

"*En campo de azur, un águila despeñada, de sable; picada, encendida, membrada, perfilada y torneada de plata; sostenida de una llave puesta en faja, con el paletón a la diestra y hacia la punta, de oro. Acompañada de dos columnas, una en cada flanco, de plata perfiladas de sable; sumadas de sendas coronas; imperial a la diestra y real la siniestra, en sus esmaltes; liada en cada columna una filacteria de gules, anagramas con letras de sable; en la diestra la palabra PLUS y en la siniestra ULTRA. En punta tres ondas de plata*".

LEMA del BHELMA IV

VIS ET UNGULA - FUERZA Y GARRA
LISTO PARA EL COMBATE - EN TODO MOMENTO.
PARA CUALQUIER MISIÓN - EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO

Lu cruz del monumento está realizada con las dos palas del rotor de cola y una de las dos palas del rotor principal de un Bell UH-1H

Estos 50 años de entrega de los integrantes del BHELMA IV se han cobrado el precio más alto, perdiendo la vida miembros de esta unidad que estarán siempre en el recuerdo de sus familias, amigos y compañeros. La sociedad a la que protegen y sirven también debería tener presente que ellos hicieron el mayor de los sacrificios. Son 7 los hombres del BHELMA IV que han fallecido en acto de servicio.

El 4 de marzo de 2000 se estrellaba en las cercanías de El Copero el ET-516 (HU.21-18), cuando se dirigían al Hospital Militar de Sevilla para un traslado médico, resultando gravemente herido el teniente José Manuel Nava Martínez, y falleciendo el teniente José Tirante García y el sargento Martín Zazo León.

El 16 de agosto de 2005, la unidad se enfrentó a la tragedia con un mayor número de víctimas al estrellarse el Cougar ET-657 (que era del BHELMA II) Como reza la placa del monumento conmemorativo en la Base de El Copero (foto a doble página y a la izquierda) fue en un accidente en Afganistán. Los nombres de los 5 compañeros que fallecieron están recogidos en dicha placa.

Con ellos también perdieron la vida 12 componentes de la BRILAT:

Tte. Javier González Hernández
Sgto. José González Bernardino
Cab. Daniel Abreu Fernández
Sdo. Diego González Blanco
Sdo. Diego Prado López
Sdo. Isaac Calvo Piñeiro
Sdo. Jesús Casal Rivera
Sdo. José Ángel Martínez Parada
Sdo. Iván Vázquez Núñez
Sdo. Gonzalo Casalderrey Nazada
Sdo. Pedro Manuel Sanmartín Pereira
Sdo. Pablo Iglesias Sánchez

HONOR Y GLORIA
A LOS QUE DIERON SU VIDA
DEL
BHELMA IV

Tte. D. JOSÉ TIRANTE GARCÍA
Sgto. D. MARTÍN ZAZO LEÓN
Cap. D. DAVID GUITARD FERNÁNDEZ
Bg. D. JUAN MORALES PARRA
Sgto. D. ALFREDO FRANCISCO JOGA
Sdo. D. PEDRO FAJARDO CABEZA
Sdo. D. JOSÉ MANUEL MORENO ENRÍQUEZ